

Energies renouvelables

Hylas veut relier les îles du Golfe du Morbihan grâce à l'hydrogène

Morbihan | 14/10/20



La navette desservira les îles du Golfe

© A.Lamoureux - Golfe du Morbihan Vannes tourisme

Dans le Golfe du Morbihan, le syndicat départemental **Morbihan énergies** et le groupe nantais **Europe Technologies** portent un projet d'envergure lancé en mars 2020 : Hylas pour HYdrogen for Land, Integrated renewables And Sea. L'objectif de ce projet d'un budget de 15 M€ ? Mettre en service d'ici à 2023 une navette à passagers à propulsion hydrogène électrique pour desservir, depuis Vannes, les nombreuses îles que compte le Golfe du Morbihan. Elle remplacera les bateaux au fioul aujourd'hui utilisés. Cette navette embarquera deux moteurs électriques de 300 kW couplés avec un système de pile à hydrogène. Hylas est d'ores et déjà présenté comme le premier bateau de 150 à 200 passagers à technologies hydrogène électrique de France.

DES APPLICATIONS TERRESTRES



Sur un volet énergétique et technique, le projet est dimensionné pour répondre à des besoins plus larges que ceux de la seule navette. Sont évoquées d'autres mobilités maritimes ou terrestres. A terre, il prévoit la mise en place d'une infrastructure complète de production et de distribution d'hydrogène à partir d'énergies renouvelables. Hylas intègre l'installation sur 2 hectares de

panneaux photovoltaïques, couplés à terme avec des hydroliennes pour 1.5 mégawatt d'électricité. L'électrolyseur d'une puissance de 1,5 mégawatt devrait permettre de produire 600 à 800 kilos d'hydrogène par jour, quand la consommation journalière de la navette est estimée entre 350 à 400 kilos. Labélisé par le pôle EMC2 et Smile, le projet associe, outre Europe Technologies et Morbihan énergies, 25 structures dans l'Ouest. Il bénéficie de soutiens financiers de l'Ademe, de la région Bretagne et des collectivités locales.

Maureen LE MAO